

AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

POSTUPY PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN PARAŠUTISTICKÝCH NEHOD A INCIDENTŮ

Schválil letový ředitel AeČR dne: 16.11.2004

č.j. 29/04/AeČR

Schválil ředitel ÚZPLN dne: 22.11.2004

č.j. 1014/2004 - ÚZPLN

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13, hlava 2, článek 2.1.6. stanovuje že:

Odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů letadel, která jsou v provozu Aeroklubu ČR (dále jen AeČR), Českého balónového svazu (dále jen ČBS), Letecké amatérské asociace ČR (dále jen LAA), provádějí jednotliví, výše jmenovaní provozovatelé v rozsahu pověření Ústavem pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod (dále jen ÚZPLN). Aeroklub ČR je pověřenou právníkou osobou pro šetření parašutistických nehod a incidentů.

1. Postupy o odborném zjišťování příčin parašutistických nehod a incidentů jsou závazné pro osoby a funkcionáře zúčastněné na parašutistickém provozu.
2. Účelem této směrnice je zvýšit bezpečnost parašutistického provozu určením hlavních zásad pro odborné zjišťování příčin parašutistických nehod a incidentů, jehož výhradním cílem je zabránit parašutistickým nehodám.
3. Tuto směrnici vydal AeČR jako postup, podle kterého musí specialisté shromáždit a analyzovat informace o parašutistických nehodách a incidentech, určit jejich příčiny, vypracovat závěry a bezpečnostní doporučení k jejich předcházení.

1.12.2004

3

ZMĚNY A OPRAVY

OBSAH

Úvodní ustanovení	2
Změny a opravy	3
Obsah	4
Hlava 1 – Definice	5
Hlava 2 – Rozsah platnosti	8
Hlava 3 – Všeobecná ustanovení	9
Hlava 4 – Předběžná zpráva	11
Hlava 5 – odborné šetření	12
Hlava 6 – Zpracování a předkládání zpráv	14
Hlava 7 – Předcházení PN, VI, I	15
Hlava 8 – Rozbory, prevence a evidence	15
Vzor závěrečné zprávy	16
Vzor závěrečné zprávy VI a I	20

HLAVA 1 - DEFINICE

1.1. Parašutistická nehoda (ParN)

Je událost, která nastala při seskoku parašutisty z letícího letadla v době od výskoku až po jeho dopad na zemský povrch a zastavení jeho pohybu, při které byl parašutista těžce nebo smrtelně zraněn.

Poznámka:

Pro jednotnost statistik, zranění mající za následek smrt do 30 dnů od data nehody je klasifikováno jako smrtelné.

1.2. Těžké zranění

Je zranění, které parašutista utrpěl při parašutistické nehodě a které:

- Vyžaduje nemocniční ošetření delší než 48 hod, započaté do 7 dnů od vzniku zranění, nebo
- Mělo za následek zlomeninu jakékoliv kosti (s výjimkou jednoduchých zlomenin prstů na noze, ruce, nebo zlomenin nosu), nebo
- Způsobilo tržnou ránu mající za následek prudké krvácení, poškození nervů, svalů nebo šlach, nebo
- Způsobilo vnitřní zranění některého orgánu, nebo
- Způsobilo popáleniny druhého nebo třetího stupně, nebo jakékoliv popáleniny zahrnující více než 5 % povrchu těla, nebo
- Způsobilo prokazatelné vystavení se infekčním látkám, nebo nebezpečné radiaci.

1.3. Vážný incident (VI)

Je incident jehož okolnosti nasvědčují tomu, že téměř došlo k parašutistické nehodě.

Seznam příkladů vážných incidentů:

- Zachycení parašutisty při výskoku z letadla o některou jeho část
- Neotevření vrchlíku hlavního padáku
- Neúplné otevření padáku
- Otevření padáku pod výšku 600 m nad terénem
- Přistání na překážku (objekt) mimo doskokovou plochu
- Srážka parašutistů při volném pádu, nebo při klesání na padácích
- Nebezpečná manipulace s padákem během klesání a před přistáním

- Odpoutání se od padáku při seskoku do vody dříve, než došlo k dotyku s vodní hladinou
- Technická závada na padácích, přístrojích, při seskoku (bez zranění parašutisty)

1.4. Incident (I)

Je událost jiná než parašutistická nehoda, nebo vážný incident, spojená s parašutistickým provozem, která ovlivňuje nebo by mohla ovlivnit bezpečnost provozu.

Jedná se o chybnou činnost osob, nebo nesprávnou činnost v parašutistickém provozu, jeho řízení a zabezpečování, jejíž důsledky však zpravidla nevyžadují předčasné ukončení provozu, nebo nestandardních nouzových postupů .

Incidenty v parašutistickém provozu se rozdělují podle příčin na:

- Letové
- Technické
- V řízení parašutistického provozu
- V zabezpečovací technice
- Jiné

Mezi příčiny incidentů se zahrnují i nepředvídané přírodní jevy (výboje statické elektřiny, střety s ptáky apod.), pokud ohrozily bezpečnost parašutistického provozu do té míry, že byly hodnoceny jako incident.

1.5. Odborné šetření

Je postup odborné komise (člena komise, zmocněnce pro odborné šetření) zahrnující shromáždění a rozbor všech údajů a informací vztahujících se k ParN, VI, I a určení jejich příčin a zpracování návrhu opatření ke zvýšení bezpečnosti.

1.6. Příčina

Je činnost, omyl, událost a okolnosti nebo jejich vzájemná kombinace, vedoucí ke vzniku parašutistické nehody, vážnému incidentu, incidentu.

1.7. Předseda odborné komise

Je osoba s odpovídající odbornou kvalifikací pověřená organizací řízením a kontrolou činnosti odborné komise v průběhu šetření ParN, VI nebo I a vypracováním závěrečné zprávy.

1.8. Provozovatel letadla

Je právnická nebo fyzická osoba, která odpovídá za organizování a provádění letů letadly, která má ve správě, nebo užívání.

1.9. Řídící seskoků

Je osoba nesoucí souhrnnou odpovědnost za přípravu a provedení parašutistické akce

1.10. AeČR – osoba pověřená MDS

Je právní subjekt v jehož náplni činnosti je provozování sportovního parašutismu, poskytování odborných služeb a provádění kontrolní činnosti.

1.11. Předběžná zpráva

Je urychlené sdělení nejn nutnějších prvotních údajů a informací o vzniku parašutistické nehody, nebo vážném incidentu v počáteční fázi odborného šetření.

1.12. Sportovní padák

Sportovní létající zařízení (SLZ) sloužící pro sestupný let osoby (u tandemového padáku max. 2 osoby) na zemský povrch.

1.13. Záložní padák

Je padák určený jako záchranný prostředek parašutisty

1.14. Zabezpečovací přístroj

Je zařízení sloužící k aktivaci hlavního nebo záložního padáku v předem stanovené výšce, pokud tak neučiní parašutista sám.

1.15. Nosný postroj

Slouží pro pevné spojení parašutisty (a pasažéra u tandemového padáku) s hlavním a záložním padákem.

1.16. Obalový dílec – oddělení pro hlavní a záložní padák

Slouží pro uložení hlavního a záložního padáku a je součástí nosného postroje, se kterým je pevně spojen.

1.17. Zmocněnec

Je pracovník s odpovídající odbornou kvalifikací určený k samostatnému šetření incidentů v parašutistickém provozu.

1.18. Pozemní nehoda

Je událost, ke které došlo mimo dobu definovanou pro parašutistickou nehodu v souvislosti s přípravou parašutisty a padáku k zamýšlenému seskoku. Důsledkem této události je smrtelné, nebo vážné zranění parašutisty, nebo osoby zúčastněné na parašutistickém provozu.

HLAVA 2 - ROZSAH PLATNOSTI

Ustanovení těchto postupů se vztahují na odborné šetření příčin parašutistických nehod , vážných incidentů a incidentů , ke kterým došlo na území České republiky.

2.1. Pro odborné šetření příčin

2.1.1. Odborné zjišťování příčin parašutistických nehod se smrtelným zraněním provádí komise určená ředitelem ÚZPLN. Odborné zjišťování příčin parašutistických nehod jejíž účastníkem byl občan jiného státu, provádí komise podle rozhodnutí ředitele ÚZPLN.

2.1.2. Pro odborné zjišťování příčin parašutistických nehod s těžkým zraněním, určí předsedu komise letový ředitel AeČR. Předseda komise jmenuje dva členy a nejdéle do 24 hodin od doby, kdy došlo k parašutistické nehodě informuje letového ředitele AeČR o jmenovitém složení komise.

Odborná komise – složení

- Předseda komise - oblastní inspektor parašutismu
- Člen komise - oblastní, nebo klubový inspektor parašutismu

Poznámka:

ÚZPLN má právo kdykoliv do šetření vstoupit, případně šetření převzít a komisi odvolat.

2.1.3. Pro odborné zjišťování příčin VI určí předsedu komise hlavní nebo oblastní inspektor AeČR. Předseda komise jmenuje dva členy komise a nejdéle do 24 hod od doby kdy došlo k VI informuje hlavního nebo oblastního inspektora AeČR o jmenovitém složení komise.

Odborná komise – složení

- Předseda komise - je parašutista s minimální kvalifikací klubový inspektor parašutismu, nebo řídící seskoků.
- Člen komise - parašutista s minimální kvalifikací instruktor

Poznámka:

ÚZPLN a hlavní, nebo oblastní inspektor parašutismu AeČR má právo kdykoliv do šetření vstoupit, případně šetření převzít a komisi odvolat.

- 2.1.4.** Pro odborné zjišťování příčin I. Určí předsedu komise oblastní nebo klubový inspektor AeČR. Předseda komise jmenuje dalšího člena komise a nejdéle do 24 hod od doby kdy došlo k I, oznámí jeho jméno oblastnímu nebo klubovému inspektorovi AeČR.

Odborná komise - složení

- Předseda komise - parašutista s kvalifikací ŘS
- Člen komise - parašutista s minimální kvalifikací instruktor

Poznámka:

ÚZPLN a oblastní nebo klubový inspektor parašutismu AeČR má právo kdykoliv do šetření vstoupit, případně šetření převzít a komisi odvolat.

- 2.1.5.** Hrozí-li nebezpečí, že funkcionář odpovědný za jmenování komise nebude o ParN, VI, I neprodleně informován, je povinností funkcionářů nižších organizačních stupňů v jejichž územní působnosti k ParN, VI, I došlo, učinit neprodleně opatření k zajištění důkazů a informací na místě nehody. Jedná se především o zajištění svědků, padáků, dokumentace a pod.

HLAVA 3 - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Účelem odborného zjišťování příčin je proces, který zahrnuje shromáždění a analýzu všech potřebných údajů a informací, formulaci závěru včetně příčin.

3.1. Příčiny ParN, VI, I obvykle spočívají zejména:

- V chybném jednání osob při organizování a řízení parašutistického provozu, v chybné technice otevírání a řízení padáku, v neznalosti nouzových postupů a řešení nenadálých případů při seskoku padákem, v nekázni parašutistů, v nedostatečné přípravě parašutistů, v chybné a nedostatečné přípravě

- parašutistické techniky, v chybné obsluze padáků a zabezpečovacích přístrojů.
- V poruchách padákové techniky, nebo v nedostacích v konstrukci a výrobě, v nekvalitní údržbě a nesprávném ošetřování, případně poruchách, jejichž příčiny nelze zjistit.
 - V přírodních a jiných podmínkách
- 3.2.** V případě vzniku parašutistické nehody musí odborná komise zabezpečit všechny související doklady, dokumenty a důkazné materiály. Dále musí zajistit ochranu padáků před dalším poškozením a nepřipustnou manipulací po dobu nutnou pro účely šetření.
- 3.3.** Je-li zřejmé podle povahy ParN, VI, I, že dojde k zahájení trestního stíhání osob, komise koordinuje postup s orgány činnými v trestním řízení (vyšetřovatelem Policie ČR).
- 3.4.** O každé parašutistické nehodě a VI musí komise zpracovat zprávu do 12 měsíců ode dne události. Základní doba pro zjištění příčiny I je 30 dnů od data I nebo v podmínkách obtížného získávání informací významných pro určení příčiny do 30 dnů dnů, od data jejich zpřístupnění komisí.
- 3.5.** Dojde-li při parašutistickém provozu k ParN, VI, na letišti nebo mimo něj, je povinností vedoucího letového provozu zastavit parašutistický provoz na daném letišti. Parašutistický provoz může být zahájen s předsedou komise.
- 3.6.** Funkcionáři, kteří mají na základě těchto postupů za povinnost jmenovat předsedu komise pro odborné šetření, mají právo povolit další parašutistický provoz na daném letišti po provedení nezbytných opatření k zabránění možností vzniku ParN, VI, I, ze stejných nebo podobných příčin. Tuto pravomoc mají i funkcionáři, kteří byli určeni pro odborné šetření incidentů v parašutistickém provozu.
- 3.7.** Osobám, které jsou zúčastněny na ParN, VI, I, může být povolena další parašutistická činnost výkonu řídicích funkcí před uzavřením šetření a přijetím definitivních opatření pouze v případech, kdy je z průběhu šetření zřejmé, že svojí činností neměli podíl na vzniku ParN, VI, I.

HLAVA 4

OZNÁMENÍ O PARAŠUTISTICKÉ NEHODĚ NEBO INCIDENTU

- 4.1.** O vzniku každé ParN, VI, jsou funkcionáři paraprovozu povinni podávat oznámení o parašutistické nehodě nebo incidentu ihned po události:
- Ústavu pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod,
 - Policii ČR,
 - Hlavnímu inspektorovi parašutismu, který neprodleně informuje letového ředitele AeČR
- 4.2.** O vzniku každého incidentu ihned po události
- Ústavu pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod,
 - Klubovému inspektorovi parašutismu, který nejdéle první pracovní den po incidentu podá zprávu oblastnímu inspektorovi parašutismu.
- 4.3. Oznámení o parašutistické nehodě nebo incidentu obsahuje údaje v závazném pořadí:**
- a/ Pro parašutistickou nehodu rozpoznávací značku ACCID/H, pro VI rozpoznávací značku INCID,
 - b/ výrobce a typ padáku,
 - c/ údaje o výsadkovém letadlu (provozovatel, poznávací značka, jméno vlastníka letadla),
 - d/ Jméno, příjmení a u cizích státních příslušníků národnost parašutisty,
 - e/ datum a čas (místní nebo UTC) události,
 - f/ letiště (plocha pro SLZ) vzletu letadla k výsadku,
 - g/ místo události vzhledem ke snadno vymezipitelnému místu (např. letišti vzletu letadla)
 - h/ počet usmrcených a těžce zraněných osob,
 - i/ krátký popis okolností parašutistické nehody, VI nebo I a rozsah poškození,
 - j/ doplňující údaje, okamžitě přijatá opatření a jméno oznamující osoby.

HLAVA 5

ORGANIZACE ODBORNÉHO ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN PARAŠUTISTICKÝCH NEHOD

- 5.1.** Komise musí být nezávislá ve vedení odborného zjišťování příčin, bez prodlení jej zahájit a mít neomezenou pravomoc při shromáždění, zaznamenání a analýze všech dostupných informací o parašutistické nehodě, VI nebo I a jejich uschování způsobem, který zajistí jejich jakost a důvěryhodnost a umožní následné kritické ocenění a vyhodnocení.
- 5.2.** Komise při šetření spolupracuje s výrobcí padákové techniky, provozovateli letadel, leteckým personálem a dalšími specialisty a vyžaduje od nich odborné posudky a expertizy.
- 5.3.** Všeobecné zásady pro postup komise zahrnují zpravidla následující opatření, která nebrání komisi, aby zvolila nejlepší postup podle zhodnocení závažnosti situace.
 - 5.3.1.** Komise shromáždí veškerý dostupný materiál o parašutistovi účastníkovi ParN VI, o funkcionářích zúčastněných na paraprovozu a o padácích a o dalším Materiálním zabezpečení, pokud souvisel s ParN, VI.
 - 5.3.2.** Komise zajistí všechny zdroje informací a údajů na místě nehody, provede kontrolu vykonaných opatření a v případě nutnosti zabezpečí provedení dalších nezbytných opatření, a to přednostně k záchraně lidských životů.
 - 5.3.2.1.** Komise v úzké součinnosti s orgány policie ČR důkladně prohlédne padáky, jejich příslušenství a místo nehody. Poloha parašutisty a místo nehody se vyfotografují, proměří, zakreslí ve vhodném měřítku do plánu, zhodnotí se charakter terénu, okolních překážek. Pečlivě se prozkoumají všechny stopy s cílem rekonstruovat poslední fázi seskoku před událostí a stanovit podrobnosti vzniku nehody.
 - 5.3.2.2.** V případě nutnosti se zajistí přezkoušení zařízení a součástí v oprávněných parašutistických zkušebnách a na odborných pracovištích policie ČR. Padáky, přístroje a všechny součásti zařízení, u kterých je nutnost provést další šetření, se vhodným způsobem (i zapečetěním) zajistí proti dalšímu poškození, zneužití, manipulaci nebo odcizení.
 - 5.3.2.3.** Shromáždění informací pokračuje zjištěním všech údajů a okolností spojených s přípravou na seskok, jeho provedením, řízením a zabezpečením.
 - 5.3.2.4.** Shromáždění informací u osob se zaměří na posouzení jejich odborné způsobilosti, jejich schopností a znalostí ve vykonávané činnosti, jejich zdravotním stavu. Dále se provede analýza stavu osobní dokumentace opravňující k provádění parašutistické činnosti.

- 5.3.2.5.** U padáků a padákových kompletů se shromáždění informací a analýza zaměří na dodržování technických popisů, předpisů, směrnic vztahujících se k provozování (užívání) tohoto materiálu.
- 5.3.2.6.** Ke konci se shromážděné informace analyzují se zaměřením na dodržení předpisů a nařízení o provádění seskoků, o zajištění letu složkami řízení letového provozu.
- 5.3.3.** Při šetření VI, I, se postupuje obdobně jako při šetření parašutistických nehod. komise postupuje dle ustanovení 5.3.1. až 5.3.1.6. přiměřeně okolnostem.
- 5.3.4.** V závěru šetření se navrhnou opatření k odstranění příčin události, zjištěných nedostatků, ke zvýšení bezpečnosti.
- 5.4.** Předseda komise je nezávislou a pro účely šetření příčin ParN, VI, I, pravomocí vybavenou osobou. Zodpovídá za řízení práce členů komise, případně dalších osob. Odpovídá za provedení prohlídky padáků, přístrojů a souvisejících částí. S nimi se nesmí bez jeho povolení manipulovat. Odpovídá za úplnost veškeré dokumentace, za rozbor všech zjištěných skutečností pro potřeby formulace závěrů. Je plně zodpovědný za úplnost a objektivnost závěrečné zprávy.
- 5.5.** Při šetření parašutistických mimořádných událostí spolupracuje předseda komise s lékaři z oboru letectví.
- 5.6.** Předseda komise je povinen brát ohled na vzájemnou závislost postupu odborného šetření a případné vyšetřování vykonávané orgány činnými v trestním řízení. Při tom věnuje zvláštní pozornost věcným důkazům a rozborům, které je třeba pro úspěšný postup vyšetřování těmto orgánům postoupit.
- 5.7.** Zjistí-li se v průběhu šetření ParN, VI nebo I dodatečné skutečnosti nasvědčující trestné činnosti, nebo spáchání činu nezákonného vměšování do civilního letectví, případně na tyto okolnosti je důvodné podezření, předseda komise ihned uvědomí orgány činné v trestním řízení.
- 5.8.** V případě důvodného podezření na záměrně škodlivé, nebo nedbalé jednání v souvislosti se vznikem nebo průběhem ParN, VI, nebo I, které má za následek hmotnou škodu, obecném ohrožení, nebo jiné nebezpečí v organizaci AeČR, je povinnen vedoucí pracovník odpovědný za letecký a parašutistický provoz, vyzoomět orgány činné v trestním řízení.
- 5.9.** Zjistí-li se, že otevřeně vedený postup šetření má nepříznivý vliv na jeho další průběh a na ujišťování významných skutečností pro objasnění příčin ParN, VI nebo I v budoucnosti, prohlásí předseda komise šetření za neveřejné. Získané dokumenty, výpovědi, informace a posudky nesmí být potom použity pro jiné účely než účely šetření ParN, VI nebo I a pro určení opatření ke zvýšení bezpečnosti seskoků.

Bude se zejména jednat o:

- Výsledky, výpovědi
- Charakteristiky a posudky
- Lékařské a jiné údaje zúčastněných osob
- Dílčí stanoviska k rozborům z dosud získaných informací, zpráv a k vyhodnoceným poznatkům

- 5.10.** Vyvstanou-li po ukončení odborného zjišťování nové závažné skutečnosti, které jeho průběh, výsledky a závěry šetření zpochybnily, odborné šetření musí být obnoveno.

HLAVA 6 – ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY

- 6.1.** O každé parašutistické nehodě musí komise zpracovat zprávu co nejdříve, aby ÚZPLN, pokud je to možné, vydal zprávu do 12 měsíců po parašutistické nehodě.

O každém VI a I musí komise zpracovat zprávu co nejdříve, aby ÚZPLN, pokud je to možné, obdržel zprávu do 60 dnů po VI a I.

- 6.1.1.** Vzor závěrečné zprávy o parašutistické nehodě je uveden v příloze č. 1 této směrnice. Výslednou podobu je možné upravit se zřetelem k možným zvláštnostem parašutistické nehody.

- 6.2.** Vzor závěrečné zprávy o VI a I je uveden v příloze č. 2 této směrnice. Výslednou podobu je možné upravit se zřetelem k možným zvláštnostem VI a I.

- 6.3.** Předseda komise

- Závěrečnou zprávu o parašutistické nehodě, VI a I zašle prostřednictvím AeČR řediteli ÚZPLN
- Smí závěrečnou zprávu nebo kteroukoliv její část zveřejnit nebo zpřístupnit až po souhlasu ÚZPLN

- 6.4.** V zájmu předcházení ParN (vážné úrazy) a incidentů zveřejní komise závěry a příčiny :

- PN (vážné úrazy) šetřené AeČR v co nejkratší době po skončení šetření

- VI uveřejní v oběžníku AeČR a zařadí do jarního školení
- I uveřejní v oběžníku AeČR a zařadí do jarního školení
- Všechny nehody a incidenty musí být uvedeny v přehledu – AeČR periodicky vydávaném
- Všechny nehody a incidenty za poslední rok probrat při výcviku a přezkušování instruktorů para.

HLAVA 7 – PŘEDCHÁZENÍ ParN, VI a I

- 7.1.** V kterékoliv etapě šetření ParN, VI nebo I, aby nevzniklo nebezpečí z prodlení, předseda komise určí nebo navrhne příslušným funkcionářům provést nezbytná opatření pro zabránění možnosti vzniku ParN, VI nebo I ze stejných nebo podobných příčin.
- 7.2.** Odborná komise v průběhu šetření ParN, VI nebo I provádí neustále rozborů všech zjištěných skutečností i okolností souvisejících s událostí za účelem pohotového navržení nutných opatření ke zvýšení bezpečnosti.

HLAVA 8 – ROZBORY, PREVENCE A EVIDENCE

- 8.1.** Účelem rozborů je včasné seznamování parašutistů s příčinami a okolnostmi Vzniku ParN, VI nebo I, určování tendencí směřujících k jejich vzniku, stanovení opatření k jejich eliminaci s důrazem na vyloučení možností opakování události ze stejných nebo podobných příčin.
- 8.2.** Při rozborové činnosti se věnuje zvláštní pozornost těm případům, které měly opakované stejné nebo podobné příčiny, dopustili se jich stejní parašutisté, vznikly ve stejné fázi seskoku, nebo při téže činnosti.
- 8.3.** Zvláštní pozornost v průběhu rozborů věnují funkcionáři paraodborů, klubů, prozkoumání příčin nedodržení nebo porušení ustanovení parašutistických směrnic, technických popisů.
- 8.4.** K provedení rozborů se využije dokumentace s přehledy, zpracované podle závěrečných zpráv o šetření příčin ParN, VI nebo I.
- 8.5.** Evidence ParN, VI, I, se vede na úrovni ÚZPLN a AeČR
- 8.6.** AeČR zpracovává na základě vlastní evidence roční rozborů ParN,VI nebo I. Rozborů obsahují části statistické, popisné, analytické a závěry s určením vzniku ParN, VI nebo I a jejich předcházení.

Příloha č. 1

VZOR ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY

Závěrečná zpráva obsahuje v jednotné formě nejdůležitější údaje a informace o výsledcích šetření příčin parašutistické nehody.

V případě podezření na trestný čin, se tato zpráva zpracovává i na vážný incident.

Jednotlivé odstavce hlavní části se člení podle dále uvedeného vzoru.

Při zpracování závěrečné zprávy se postupuje tak, že:

- Všechny informace vztahující se k odbornému šetření, rozborům a závěrům se uvedou vždy pod příslušným záhlavím.
- Nejsou-liu všechny údaje vztahující se k části 1 – odborné šetření dosažitelné, nebo informace jsou nejisté, učiní se poznámka u příslušného bodu.

Části závěrečné zprávy

A/ Úvod

- Provozovatel
- Datum nehody
- Místo nehody
- Typ/varianta padáku
- Státní příslušnost poškozeného

B/ Informativní přehled

- Charakteristika a okolnosti nehody
- Stručný popis nehody
- Informace o nahlášení nehody
- Složení komise

C/ Hlavní část zprávy obsahuje odstavce

1. Odborné šetření
2. Rozbory
3. Závěry
4. Opatření ke zvýšení bezpečnosti
5. Přílohy

Hlavní část závěrečné zprávy

1. Odborné šetření

1.1. Průběh seskoku

- Provozní směna
- Druh provozu
- Provozní dokumentace
- U cvičenců ZV dokumentace výcviku
- Instruktor parašutisty (u kat. Ž, A, B) (bez uvedení jména, pouze zda byly splněny příslušná ustanovení platných směrnic)
- Popis průběhu seskoku
- Popis činnosti po ParN /těžkém úrazu/

1.2. Zranění osob

Uvést počet zraněných osob a rozsah jejich zranění

1.3. Poškození padáku (padákových kompletů, přístrojů)

- Stupeň poškození
- Výše škody

1.4. Ostatní škody

- Škody nebo poškození jiných objektů (mimo výstroje a výstroje)
- Jiné druhy vzniklých škod

1.5. Informace o parašutistovi

- Věk
- Kvalifikace a celkový počet seskoků (uvést i přestávky v parašutistické činnosti)
- Platnost průkazu
- Dosavadní průběh jeho parašutistické činnosti

1.6. Informace o padácích (kompletech a přístrojích)

Hlavní padák:

- Typ padáku

- Výrobní číslo
- Technická prohlídka platná do:
- Evidován v centrálním rejstříku, pojištěn ?
- Technický průkaz (padákový záznamník)

Záložní padák:

- Typ padáku
- Výrobní číslo
- Technická prohlídka platná do:
- Platnost zabalení padáku do:
- Technický průkaz (padákový záznamník)

Nosný postroj s obalovým dílcem:

- Typ
- Výrobní číslo
- Platný do:
- Technický průkaz postroje

Zabezpečovací přístroj

- Typ
- Výrobní číslo
- Platný do: (technický stav, baterie apod.)

1.7. Letové zabezpečení

- Typ letounu, imatrikulační značka
- Pilot letounu – věk, jeho kvalifikace
- Výška pracovního náletu
- Řídící seskoků – věk, kvalifikace
- Výsadežový průvodce – věk, jeho kvalifikace
- Dozorčí balení – věk, jeho kvalifikace
- Dozorčí strojení – věk, jeho kvalifikace

1.8. Meteorologická situace

Popis meteorologických podmínek v době nehody

1.9. Popis místa nehody

- Podrobné údaje o místě nehody
- Popis nálezu stop po dopadu
- Popis nálezu stop po nárazu padáku

1.10. Lékařské a patologické nálezy

Stručný popis výsledků šetření a získané nálezy.

1.11. Doplnkové informace

Uvedou se všechny důležité skutečnosti, které nejsou rozvedeny v bodech 1.1. až 1.9.

1.12. Způsoby šetření

V případě použití nových, účelnějších a účinnějších metod a postupů šetření než dosavadních, uvést výstižně jejich hlavní podstatu, důvody použití a docílené výsledky s postupným vyznačením v bodech 1.1. až 1.9.

2. Rozbory

Provede se rozbor skutečností rozhodujících pro určení závěrů a stanovení Příčin parašutistické nehody /ParN,vážný úraz/ v pořadí podle části 1. Odborného šetření.

3. Závěry

Uvede se text závěrů z jednotlivých částí šetření a stanoví se všechny příčiny parašutistické nehody (ParN) a případně se rozvedou i spolupůsobící okolnosti zjištěné v celém průběhu šetření.

4. Opatření ke zvýšení bezpečnosti

Uvedou se opatření ke zvýšení bezpečnosti seskoků s cílem předcházení parašutistickým nehodám (ParN).

5. Přílohy

Závěrečná zpráva se doplní všemi údaji a informacemi, především fotografickými a grafickými, které přispívají k plné srozumitelnosti a správnému pochopení jednotlivých částí zprávy.

VZOR ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY

O výsledku šetření vážného incidentu / incidentu v parašutismu

Údaje o VI nebo Incidentu

- Den a čas nehody
- Místo nehody
- Úkol / výška vysazení
- Složení komise

Údaje o padáku

- Typ padáku
- Výrobní číslo padáku
- Údaje o balení padáku
- Zhodnocení stavu padáku

Údaje o parašutistovi

- Věk parašutisty
- Kvalifikace /stupeň vycvičenosti
- Popis poranění

Údaje o výsadkovém letounu

- Typ letounu, imatrikulační značka
- Pilot letounu – věk, kvalifikace

Údaje o funkcionářích paraprovozu

- Řídicí seskoků – věk, kvalifikace
- Dozorčí balení – věk, kvalifikace
- Dozorčí ustrojení – věk, kvalifikace
- Výsadkový průvodce (osoba odpovědná za výsadku) – věk, kvalifikace

Meteorologické podmínky

- Směr a rychlost větru
- Průměrná rychlost větru od výšky vysazení
- Dohlednost
- Výška oblačnosti

Popis VI nebo incidentu

Příčina VI nebo incidentu

Závěr vyšetřující komise – návrh na opatření

Přílohy

.....
Datum:

.....
Podpis předsedy komise